

灯光系统

头灯附手动水平调整系统

端子与参考值

1

发动机室保险丝盒各端子与参考值

| 接头 | 端子 | 线色 | 信号名称 | 作用或状况 | 参考值(近似值) |
|------|----|------|-------------------|-------------------|----------|
| F-43 | 39 | O/L | “FR-16” | 头灯总成(右侧), 远光灯ON | 蓄电池电压 |
| | 40 | Y/R | “FR-17” | 头灯总成(左侧), 远光灯ON | 蓄电池电压 |
| | 41 | W/R | “FR-18” | 头灯总成(右侧), 近光灯ON | 蓄电池电压 |
| | | | | 头灯高度调整马达(右侧) | 蓄电池电压 |
| | 42 | LG/R | “FR-19” | 头灯总成(左侧), 近光灯ON | 蓄电池电压 |
| | | | | 头灯高度调整马达(左侧) | 蓄电池电压 |
| | 44 | G/Y | “FR-21” | 头灯高度调整开关电源 | 蓄电池电压 |
| | 47 | R | 电源(蓄电池) “FR-22” | 点火开关OFF | 蓄电池电压 |
| | 50 | R | 电源(蓄电池) “FR-22” | 点火开关OFF | 蓄电池电压 |
| | 58 | R/G | 点火开关(IG1) “FS-23” | 点火开关ON | 蓄电池电压 |
| | 61 | V | 灯光组合开关(近光灯备用电路) | 点火开关ON, 灯光组合开关OFF | 蓄电池电压 |
| | | | | 点火开关ON, 近光灯ON | 0V |
| | 65 | P | CAN1 LO | — | — |
| | 66 | L | CAN1 HI | — | — |
| | 67 | B | 接地 | — | 0V |

灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)各端子与参考值

9

| 接头 | 端子 | 线色 | 信号名称 | 作用或状况 | 参考值(近似值) |
|------|----|-----|-------------------|-------------------|----------|
| I-34 | 1 | P | CAN1 LO | — | — |
| | 2 | L | CAN1 HI | — | — |
| | 3 | B | 接地 | — | 0V |
| | 7 | R/G | 点火开关(IG1) “FS-24” | 点火开关ON或START | 蓄电池电压 |
| | 10 | V | 灯光组合开关(近光灯备用电路) | 点火开关ON, 灯光组合开关OFF | 蓄电池电压 |
| | | | | 点火开关ON, 近光灯ON | 0V |
| | 12 | R | 电源(蓄电池) “FR-28” | 点火开关OFF | 蓄电池电压 |

10

LT

12

灯光系统

头灯附手动水平调整系统

ECO ECU各端子与参考值

| 接头 | 端子 | 线色 | 信号名称 | 作用或状况 | 参考值(近似值) |
|------|----|-----|-------------------|--------------|-----------|
| I-86 | 1 | R/L | 点火开关(ACC) “FS-14” | 点火开关ON | 蓄电池电压 |
| | 4 | L | CAN1 HI | — | — |
| | 5 | P | CAN1 LO | — | — |
| | 7 | R/L | 点火开关(ACC) “FS-14” | 点火开关ON | 蓄电池电压 |
| | 8 | R | 电源(蓄电池) “FR-19” | 点火开关OFF | 蓄电池电压 |
| | 9 | B | 接地 | — | 0V |
| | 10 | R/L | 点火开关(ACC) “FS-14” | 点火开关ON | 蓄电池电压 |
| | 11 | W | 日间行车灯 | 日间行车灯开启时 | 蓄电池电压 |
| | 14 | G | 日间行车灯开关 | ECO开关压下时 | 0V |
| | | | | ECO开关放开时 | 5V |
| | 15 | G/B | 照明控制开关控制信号 | 仪表亮度照明灯亮度暗→亮 | 高电压值→低电压值 |
| | 20 | Y | 日间行车灯 | 日间行车灯开启时 | 蓄电池电压 |